



**Ministerio de Electricidad
y Energía Renovable**

José Tamayo E10-25 y Lizardo García
Telf.: + (593 2) 3976000
www.energia.gob.ec

**CARGA DE RUPTURA ADMITIDA PARA POSTES DE 12 METROS 2000KG
ESTRUCTURA CENTRADA ANGULAR**

CONFIGURACIÓN DE CONDUCTOR 3X1/0(MV) + 3X1/0(2)(BV)+OP

FACTOR DE SEGURIDAD DEL POSTE	2
VELOCIDAD DEL VIENTO Km/hora	25
CARGA DE RUPTURA DEL CONDUCTOR 1/0 AWG (kg)	1988
CARGA DE RUPTURA DEL CONDUCTOR 2 AWG (kg)	1295

ÁNGULO								
VANO	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°
10	161,38	318,52	475,64	632,72	789,75	946,72	1103,63	1260,44
20	162,72	319,86	476,98	634,06	791,10	948,07	1104,97	1261,79
30	164,07	321,21	478,33	635,41	792,44	949,42	1106,32	1263,14
40	165,42	322,56	479,67	636,76	793,79	950,76	1107,67	1264,48
50	166,76	323,90	481,02	638,10	795,14	952,11	1109,01	1265,83
60	168,11	325,25	482,37	639,45	796,48	953,46	1110,36	1267,18
70	169,45	326,60	483,71	640,80	797,83	954,80	1111,70	1268,52
80	170,80	327,94	485,06	642,14	799,18	956,15	1113,05	1269,87
90	172,15	329,29	486,41	643,49	800,52	957,50	1114,40	1271,22
100	173,49	330,64	487,75	644,83	801,87	958,84	1115,74	1272,56

CONFIGURACIÓN DE CONDUCTORES EN EL POSTE 3X2/0(MV) + 3X1/0(2)(BV)+OP

FACTOR DE SEGURIDAD DEL POSTE	2
VELOCIDAD DEL VIENTO Km/hora	25
CARGA DE RUPTURA DEL CONDUCTOR 1/0 AWG (kg)	1988
CARGA DE RUPTURA DEL CONDUCTOR 2/0 AWG (kg)	2407

ÁNGULOS								
VANO	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°
10	169,46	334,64	499,79	664,91	829,97	994,97	1159,90	1324,74
20	170,86	336,03	501,19	666,30	831,36	996,37	1161,29	1326,13
30	172,25	337,43	502,58	667,69	832,76	997,76	1162,69	1327,52
40	173,64	338,82	503,97	669,09	834,15	999,15	1164,08	1328,92
50	175,04	340,22	505,37	670,48	835,55	1000,55	1165,47	1330,31
60	176,43	341,61	506,76	671,88	836,94	1001,94	1166,87	1331,71
70	177,83	343,00	508,16	673,27	838,33	1003,34	1168,26	1333,10
80	179,22	344,40	509,55	674,66	839,73	1004,73	1169,66	1334,49
90	180,61	345,79	510,94	676,06	841,12	1006,12	1171,05	1335,89
100	182,01	347,19	512,34	677,45	842,52	1007,52	1172,44	1337,28

CONFIGURACIÓN DE CONDUCTORES EN EL POSTE 3X3/0(MV) + 3X1/0(2)(BV)+OP

FACTOR DE SEGURIDAD DEL POSTE	2
VELOCIDAD DEL VIENTO Km/hora	25
CARGA DE RUPTURA DEL CONDUCTOR 1/0 AWG (kg)	1988
CARGA DE RUPTURA DEL CONDUCTOR 3/0 AWG (kg)	2998

ÁNGULOS								
VANO	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°
10	180,85	357,36	533,85	710,29	886,69	1063,01	1239,26	1415,40
20	182,30	358,81	535,30	711,74	888,13	1064,46	1240,70	1416,85
30	183,75	360,26	536,74	713,19	889,58	1065,91	1242,15	1418,30



**Ministerio de Electricidad
y Energía Renovable**

José Tamayo E10-25 y Lizardo García
Telf.: + (593 2) 3976000
www.energia.gob.ec

**CARGA DE RUPTURA ADMITIDA PARA POSTES DE 12 METROS 2000KG
ESTRUCTURA CENTRADA ANGULAR**

40	185,19	361,71	538,19	714,64	891,03	1067,35	1243,60	1419,75
50	186,64	363,15	539,64	716,09	892,48	1068,80	1245,05	1421,20
60	188,09	364,60	541,09	717,53	893,92	1070,25	1246,49	1422,64
70	189,54	366,05	542,53	718,98	895,37	1071,70	1247,94	1424,09
80	190,98	367,50	543,98	720,43	896,82	1073,14	1249,39	1425,54
90	192,43	368,94	545,43	721,88	898,27	1074,59	1250,84	1426,99
100	193,88	370,39	546,88	723,32	899,71	1076,04	1252,28	1428,43

CONFIGURACIÓN DE CONDUCTORES EN EL POSTE 3X4/0(MV) + 3X1/0(2)(BV)+OP

FACTOR DE SEGURIDAD DEL POSTE	2
VELOCIDAD DEL VIENTO Km/hora	25
CARGA DE RUPTURA DEL CONDUCTOR 1/0 AWG (kg)	1988
CARGA DE RUPTURA DEL CONDUCTOR 4/0 AWG (kg)	3820

ÁNGULOS								
VANO	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°
10	196,68	388,96	581,21	773,41	965,56	1157,63	1349,62	1541,50
20	198,19	390,46	582,71	774,92	967,07	1159,14	1351,12	1543,01
30	199,69	391,97	584,22	776,43	968,57	1160,65	1352,63	1544,52
40	201,20	393,48	585,73	777,93	970,08	1162,15	1354,14	1546,02
50	202,71	394,99	587,24	779,44	971,59	1163,66	1355,65	1547,53
60	204,22	396,50	588,75	780,95	973,10	1165,17	1357,16	1549,04
70	205,73	398,00	590,25	782,46	974,61	1166,68	1358,66	1550,55
80	207,23	399,51	591,76	783,97	976,11	1168,19	1360,17	1552,06
90	208,74	401,02	593,27	785,47	977,62	1169,69	1361,68	1553,56
100	210,25	402,53	594,78	786,98	979,13	1171,20	1363,19	1555,07

CONFIGURACIÓN DE CONDUCTORES EN EL POSTE 3X266,8(MV) + 3X1/0(2)(BV)+OP

FACTOR DE SEGURIDAD DEL POSTE	2
VELOCIDAD DEL VIENTO Km/hora	25
CARGA DE RUPTURA DEL CONDUCTOR 1/0 AWG (kg)	1988
CARGA DE RUPTURA DEL CONDUCTOR 266,8 MCM (kg)	3122

ÁNGULOS								
VANO	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°
10	183,33	362,22	541,09	719,91	898,68	1077,38	1256,00	1434,52
20	184,89	363,78	542,64	721,46	900,23	1078,93	1257,55	1436,07
30	186,44	365,33	544,19	723,02	901,78	1080,48	1259,10	1437,63
40	187,99	366,88	545,75	724,57	903,34	1082,04	1260,66	1439,18
50	189,54	368,43	547,30	726,12	904,89	1083,59	1262,21	1440,73
60	191,09	369,99	548,85	727,67	906,44	1085,14	1263,76	1442,28
70	192,65	371,54	550,40	729,22	907,99	1086,69	1265,31	1443,84
80	194,20	373,09	551,95	730,78	909,55	1088,25	1266,86	1445,39
90	195,75	374,64	553,51	732,33	911,10	1089,80	1268,42	1446,94
100	197,30	376,19	555,06	733,88	912,65	1091,35	1269,97	1448,49

CONFIGURACIÓN DE CONDUCTORES EN EL POSTE 3X336,4(MV) + 3X1/0(2)(BV)+OP

FACTOR DE SEGURIDAD DEL POSTE	2
VELOCIDAD DEL VIENTO Km/hora	25
CARGA DE RUPTURA DEL CONDUCTOR 1/0 AWG (kg)	1988
CARGA DE RUPTURA DEL CONDUCTOR 336,4 MCM (kg)	3856



**Ministerio de Electricidad
y Energía Renovable**

José Tamayo E10-25 y Lizardo García
Telf.: + (593 2) 3976000
www.energia.gob.ec

**CARGA DE RUPTURA ADMITIDA PARA POSTES DE 12 METROS 2000KG
ESTRUCTURA CENTRADA ANGULAR**

VANO	ÁNGULOS							
	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°
10	197,49	390,45	583,39	776,29	969,13	1161,89	1354,56	1547,14
20	199,11	392,08	585,02	777,91	970,75	1163,51	1356,19	1548,76
30	200,74	393,71	586,64	779,54	972,38	1165,14	1357,82	1550,39
40	202,36	395,33	588,27	781,17	974,00	1166,77	1359,44	1552,01
50	203,99	396,96	589,90	782,79	975,63	1168,39	1361,07	1553,64
60	205,61	398,58	591,52	784,42	977,25	1170,02	1362,69	1555,26
70	207,24	400,21	593,15	786,04	978,88	1171,64	1364,32	1556,89
80	208,86	401,83	594,77	787,67	980,50	1173,27	1365,94	1558,51
90	210,49	403,46	596,40	789,29	982,13	1174,89	1367,57	1560,14
100	212,11	405,08	598,02	790,92	983,75	1176,52	1369,19	1561,76

NOTAS:

*OP = Cable de operadoras

La carga de trabajo del poste será de **1000** Kg a la ruptura

Tipo de conductor utilizado para el análisis ACSR

Lo señalado con rojo son valores críticos de carga de ruptura del poste